

Traversen

Eine Traverse ist ein mechanischer Träger, der zur Stabilisierung, Befestigung oder Verbindung dient. Sie findet Verwendung als Lastaufnahmemittel beim Anschlagen von Lasten und immer dann, wenn Gegenstände über eine gewisse Breite verteilt aufgehängt werden müssen.

Die KEP DimAl GmbH fertigt Lasttraversen bis zu 200 t Tragfähigkeit und Arbeitsbreiten bzw. -längen bis zu 100m. Durch das bewährte Baukastensystem können unsere Lasttraversen mit individuell auf den jeweiligen Lastfall abgestimmten Daten kostengünstig gefertigt werden und bieten so ein optimales Preis-Leistungsverhältnis. Wie alle unsere Produkte zeichnen sich auch unsere Lasttraversen durch beste Qualität, lange Standzeiten und hohe Gebrauchstauglichkeit aus. Wir liefern jedoch nicht nur Lasttraversen, sondern auch professionelle Anwendungsunterstützung, wenn spezielle Probleme gelöst werden müssen. Unsere Spezialisten für Lasttraversen stehen Ihnen bereits bei der Planung Ihrer Anwendungen zur Verfügung.

Für die unterschiedlichsten Hebevorgänge müssen Lasttraversen in unterschiedlichen Formen konstruiert werden. Daher gibt es verschiedenste Bauarten, die auf Ihre speziellen Bedürfnisse zugeschnitten sind. Wir bieten eine Vielfalt von Lasttraversen an, um allen Kundenanforderungen gerecht werden zu können.

Wir bieten sowohl Standard- als auch Speziallösungen für jeden Hebevorgang an und beraten Sie gerne bei Sonderwünschen, wie z.B. Lastaufnahmemittel mit verkürzter Bauweise.

Traversen gibt es in sämtlichen Variationen und Ausführungen. Mit ihnen können lange sowie schwer anzuschlagende Lasten sicher transportiert und gedreht werden. Mit H-förmigen Traversen können zudem nicht nur lange sondern auch breite Lasten sicher transportiert werden. Anhand unserer Bildergalerie kann man feststellen, dass unsere Traversen für fast jedes Einsatzgebiet individuell angepasst und projektiert werden.

Modell DPT-1-0/3-785-U1

Hauptcharakteristika

Tragfähigkeit – 1 t
Eigengewicht – 530 kg
Abmessungen – 7850x920x450 mm
Anzahl Lastaufhängungspunkte – 3



Modell DPT-3-0/3-405-U1

Hauptcharakteristika

Tragfähigkeit – 3 t
Eigengewicht – 440 kg
Abmessungen – 4050x850x220 mm
Anzahl Lastaufhängungspunkte – 3



Modell DPT-3,5-0/2-294-U1

Hauptcharakteristika

Tragfähigkeit – 3,5 t
Eigengewicht – 260 kg
Abmessungen – 2940x2100x67 mm
Anzahl Lastaufhängungspunkte – 2



Главная характеристика

Tragfähigkeit – 4 t
Eigengewicht – 550 kg
Abmessungen – 4120x965x2216 mm
Anzahl Lastaufhängungspunkte – 5



Modell DPT-4-0/5-400-U1

Modell DPT-10-0/5-400-U1

Hauptcharakteristika

Tragfähigkeit – 10 t
Eigengewicht – 420 kg
Abmessungen – 4000x750x280 mm
Anzahl Lastaufhängungspunkte – 5



Modell DPT-60-0/2-483-U1

Hauptcharakteristika

Tragfähigkeit – 60 t
Eigengewicht – 7800 kg
Abmessungen – 4820x5345x1540 mm
Anzahl Lastaufhängungspunkte – 2



Modell DPTm-200-0/2-1000-U1

Hauptcharakteristika

Tragfähigkeit – 200 t
Eigengewicht – 13000 kg
Abmessungen – 10050x660x1865 mm
Anzahl Lastaufhängungspunkte – 2



Magnettraversen



Zur Aufnahme und zum Transport ferromagnetischer Materialien haben sich mit Magneten bestückte Traversen (Magnettraversen), die an die Transportaufgabe angepasst sind, weitgehend durchgesetzt.

Unsere Magnettraversen sind mit Lasthebemagneten ausgestattet. Je nach Anwendung zum Transportieren von dünnen oder dicken Einzelblechen, langen Rohren, Knüppeln und Brammen werden entsprechende Magnetvarianten ausgearbeitet und eingesetzt.

Unsere Magnettraversen kommen in der Stahlindustrie zum Einsatz und sorgen für ein sicheres und schnelles Transportieren von Stahlprodukten von großem Ausmaß.



Der Einsatz von Magnettraversen im Stahlhandel ist heute nicht mehr wegzudenken. Prozesse sicher, schnell und materialschonend zu realisieren, ist die Hauptanforderung an die Magnethebetechnik. Zusätzlich eine höhere Packungsdichte und einen effizienten Einsatz von Bedienpersonal zu erreichen, sind hierbei die entscheidenden Auslegungskriterien für eine auf die individuellen Kundenanforderungen ausgelegte Magnettraverse.



Um hier eine optimal auf die Notwendigkeiten beim Kunden zugeschnittene Lösung zu entwickeln, ist eine detaillierte Kenntnis des zu transportierenden Materials erforderlich. Im Bereich des Transports von Stahlprodukten sind die jeweiligen Anforderungen an die Magnethebetechnik sehr unterschiedlich. So werden die Langgüter zum Teil in Stapeljochen, Hochregalen aber teilweise auch klassisch bodengelagert. Jede dieser Lagerarten erfordert spezifische Anforderungen an Magnete, Magnettraverse und Steuerung. So werden die Traversen zur Manipulation der Stapeljoche wahlweise mit klappbaren oder schwenkbaren Jochaufnahmen ausgeführt. Zusätzlich werden in den Magneten ausfahrbare Polschuhe eingesetzt, die zur Aufnahme von einzelnen Stäben oder Rohren verwendet werden.

